

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
ul. Chabrowa w Dylewie odc. w km 0+550,00 - 0+950,00						
1	SST - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje geodezyjne wyznaczenie w istn. pasie drogowym projektowanej korony drogi i jezdni bitumicznej oraz utrzymywanie tego wyznaczenia w trakcie wykonywania robót przygotowawczych podbudowy i wykon. nawierzchni bitumicznej drogi i później uformowania poboczy gruntowych, a także obejmuje koszty wykonania geodezyjnej inwentaryzacji po-wykonawczej przebudowy drogi. Przedmiar: w km 0+550-- 0+950,00= 400 mb =0,40 km	km	0.400 = 0.40		
2	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje wykonanie przygotowania istniejącej nawierzchni żwirowej do wykonania projektowanego przekroju: korony drogi i konstrukcji nawierzchni przez profilowanie poprzeczne i podłużne na szerokości projektowanej korony drogi - 5,00 m. Przedmiar: 400 mb x 5,00 = 2000 m2	m ²	2000.00		
3	SST- 04.04.01	Wzmocnienie istniejącej naw. żwirowej: warstwa górna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie na szerokości- 4,50 m. Koszty wykonania obejmują zakup kruszywa, jego dostarczenie i wbudowanie oraz zagęszczenie projektowanej warstwy pogrubienia istn. nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 400 mb x 4,50 = 1800 m2	m ²	1800.00		
4	SST-04.05.01	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem warstwa grubości 16 cm. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy zasadniczej przez stabilizację przygotowanej uprzednio nawierzchni żwirowej cementem na miejscu na głębokość 16 cm. Wymagane uzyskanie wytrzymałości R28 nie więcej jak 4,00 MPa w celu wyeliminowania pęknięć skurczowych podbudowy grunto-cementowej. Pozycja obejmuje także koszty regulacji wysokościowej skrzynek zasuw wodociagowych zlokalizowanych w pasie jezdni i poboczy drogi. Przedmiar: 400 mb x 4,30 m= 1720 m2	m ²	1720.00		
5	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grub. 5 cm, kategoria obciążenia ruchem KR1, mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/12,8mm, asfalt D50/70 wg PN-S-96025. Pozycja obejmuje także oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy grunto-cementowej. Przedmiar: 400 mb x 4,00 = 1600 m2	m ²	1600.00		
6	SST-06.03.01	Uzupełnienie mieszanką kruszywa naturalnego oraz profilowanie i zagęszczanie poboczy na odcinku wykonanej warstwy bitumicznej. Średnia grub. uzupełnienia poboczy żwirem 10 cm. Pozycja obejmuje także koszty wyrównania linii krawędzi projektowanej drogi do uzyskania jednolitej szerokości - 5,00 m Przedmiar: 400 x 2 x0,50 = 400 m2	m ²	400.00		
7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Pozycja obejmuje przygotowanie i ustawienie projektowanego oznakowania pionowego na odcinku wykonanej przebudowy drogi (według wykazu projektowanego oznakowania pionowego) Przedmiar: 5 kpl.(tablice znaków pow. 0,30 m2)	szt.	5.00		
8	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - pozycja obejmuje przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych Ø 50 mm do zamocowania tablic projektowanych znaków drogowych. Przedmiar: 5 sztuk	szt.	5.00		
9	SST - 05.01.03	Nawierzchnie żwirowe, z mieszanki kruszywa łamanego o grubości 15 cm : wykonanie połączenia na odcinku od końca naw. bitumicznej do granicy pasa drogowego drogi krajowej. Przedmiar robót: 15 x 5,00 = 75 m2 x 2 = 150 m2 (lokalizacja w km 0+950,00 i w km 0+550,00)	m ²	150.00		